 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva a la ponencia concertada del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente proposición ADITIVA contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:


La Agencia Europea del Medio Ambiente reconoce que las actividades del transporte contribuyen significativamente al cambio climático y a la contaminación atmosférica (EEA, 2000). Las ciudades deben encontrar nuevas soluciones para mejorar la movilidad, ya que las necesidades humanas y sus satisfactores cambian constantemente (Max-Neef, 1986). Por lo tanto, es crucial replantear los modelos de planeación urbana que no han resuelto eficazmente las necesidades de transporte, movilidad y accesibilidad.

Max-Neef, en su libro "Desarrollo a Escala Humana", destaca la importancia de una movilidad con calidad ambiental, mientras que expertos como Alfonso Sanz y José Manuel Naredo abogan por nuevas propuestas urbanísticas y tecnologías de transporte más sostenibles. Estas incluyen vehículos eléctricos y tecnologías de propulsión que reducen el consumo y las emisiones.

La creación de grandes áreas comerciales, que priorizan el uso del automóvil, es problemática. En Bogotá, la mitad de la población utiliza transporte público, y experiencias como la de Los Ángeles demuestran que priorizar el transporte privado requiere más del 60% del espacio urbano, lo cual es insostenible (Naredo y Sánchez, 1994).

Las externalidades negativas del transporte, como los costos de salud por contaminación y la inactividad física, así como los costos asociados a incidentes viales, deben ser mitigadas. Es necesario redoblar esfuerzos para mejorar el sistema integrado de transporte de Bogotá, conocido por su ineficiencia e inseguridad.

El uso de la bicicleta como medio de transporte es una solución real y sostenible, accesible para más del 90% de los habitantes de la ciudad. La Ley 2294 de 2023 establece el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida", que incluye un

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Programa Nacional de Fomento al Uso de la Bicicleta. Este programa, liderado por el Ministerio de Salud y Protección Social y el Ministerio de Transporte, busca aumentar la cicloinfraestructura, promover asociaciones público-privadas para estaciones de bicicletas compartidas y fomentar la producción nacional de bicicletas y sus partes, complementando lo dispuesto en la Ley 1811 de 2016.

La política pública de la bicicleta en Bogotá busca mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales para el uso de la bicicleta. Un eje estratégico es mejorar la experiencia de los ciclistas ampliando e interconectando la red de ciclorrutas y aumentando los cicloparqueaderos. Según la Encuesta de Movilidad 2019, solo el 24% de los viajes diarios en bicicleta son realizados por mujeres, por lo que la política también incluye acciones para aumentar su participación.


El marco normativo incluye:

- Constitución Política de Colombia: Artículos 1, 2, 24, 52, 63, 79, 82 y 209.
- Ley 105 de 1993: Establece principios fundamentales del transporte, su planeación y regulación.
- Ley 336 de 1996: Adopta el estatuto nacional de transporte, priorizando la seguridad.
- Ley 388 de 1997: Ordenamiento del territorio para garantizar acceso a infraestructuras de transporte.
- Ley 769 de 2002: Código Nacional de Tránsito Terrestre, define términos y responsabilidades de las autoridades.
- Ley 1083 de 2006: Planeación urbana sostenible, promueve modos alternativos de transporte.
- Ley 1811 de 2016: Incentiva el uso de la bicicleta como medio de transporte principal.
- Ley 2169 de 2021: Establece metas y medidas para alcanzar la carbono neutralidad.
- Ley 2294 de 2023: Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, fomento al uso de la bicicleta.

Estas normativas y políticas públicas establecen un marco sólido para promover una movilidad más sostenible y segura en Bogotá, con un enfoque especial en la inclusión y el uso de la bicicleta, garantizando una mejora en la calidad de vida y la reducción del impacto ambiental.

En ese sentido, realizamos la siguiente proposición ADITIVA del artículo 14.6. del plan:

ARTÍCULO ORIGINAL	ARTÍCULO MODIFICADO
14.6. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental. Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales	14.6. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental. Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.</p> <p>Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano y el control a las actividades extractivas.</p> <p>Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.</p> <p>En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas —industrias, establecimientos de comercio o servicios que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones. Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas</p>	<p>asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.</p> <p>Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano y el control a las actividades extractivas.</p> <p>Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.</p> <p>En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas —industrias, establecimientos de comercio o servicios que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones. Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas</p>
--	--



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES


VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles —que todos los vehículos cumplan los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores.

de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles —que todos los vehículos cumplan los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores.

Este programa abordará de manera integral los desafíos del cambio climático, con acciones de mitigación, buscando una respuesta coordinada y efectiva a nivel local y regional. Integra el ejercicio de la autoridad ambiental, desde el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, otorgando permisos y licencias y aplicando sanciones correspondientes; la protección del recurso hídrico desde el seguimiento y control a las actividades generadoras de vertimientos, así como el monitoreo de las principales fuentes hídricas de la ciudad; la calidad del aire, acústica y visual haciendo gestión, control y seguimiento a las fuentes generadoras de emisiones atmosféricas, de emisión de ruido y de publicidad exterior visual y poniendo la información a disposición de la ciudadanía. Así mismo contempla la operación de las redes de monitoreo de aire y de ruido de la ciudad.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
 Concejala de Bogotá.
 Polo Democrático Alternativo.
 Coalición Pacto Histórico.



QUENA RIBADENEIRA.
 Concejala de Bogotá.
 Vocera Polo Democrático Alternativo.
 Coalición Pacto Histórico.